



# Řidičská oprávnění a botičky

Od caravanistů z moravskoslezského kraje jsem obdržel dotaz, jaké řidičské oprávnění musí mít řidič soupravy tažného vozidla s caravanem v případě, že hmotnost caravanu převyšuje 750 kg a hmotnost soupravy přesahuje 3500 kg. Současně byla připojena otázka, za jakých okolností a podle jakého předpisu mohou příslušníci státní a městské (obecní) policie používat tzv. „botičky“.

Protože obdobné dotazy se velmi často znovu mezi caravanisty vyskytují (i přes opakované zveřejnění oficiálního výkladu příslušného právního problému v našem časopise), byl požádán uznávaný odborník na pravidla silničního provozu, pan JUDr. Zdeněk Svátek, o odpověď na výše uvedené otázky.

## A) Problém první

Jaké řidičské oprávnění musí mít řidič soupravy tažného vozidla s caravanem v případě, že hmotnost caravanu převyšuje 750 kg a hmotnost soupravy přesahuje 3500 kg.

A aby byla jasná situace všem, nejdříve jak to je v situaci, kdy je hmotnost pod výše uvedené limitní hodnoty.

## 1. Řidičské oprávnění skupiny „B“ postačuje při řízení:

- motorového vozidla, jehož největší povolená hmotnost (dříve celková hmotnost) nepřevyšuje 3 500 kg a s nejvýše 8 místy k sezení (kromě místa řidiče); k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojné vozidlo s nejvyšší povolenou hmotností, nepřevyšující 750 kg.
- jízdní soupravy složené z tažného vozidla, pro jehož řízení je potřebné řidičské oprávnění skupiny „B“ a přípojného vozidla, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a největší povolená hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje provozní hmotnost tažného vozidla.

Tento přehled odpovídá Směrnici Rady č. 91/439/EWG ze dne 29. 7. 1991 o řidičských průkazech.

## Pro pochopení jednoduchý příklad k odstavci b):

- podmínka (největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3500 kg):
  - tažné vozidlo Renault Laguna má největší povolenou hmotnost 1775 kg
  - přípojné vozidlo (caravan) má největší povolenou hmotnost 1200 kg
  - největší povolená hmotnost této jízdní soupravy 2975 kg (nepřevyšuje 3500 kg)
- podmínka (největší povolená hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje provozní hmotnost tažného vozidla):
  - provozní hmotnost tažného vozidla Renault Laguna 1245 kg
  - největší povolená hmotnost přípojného vozidla 1200 kg (nepřevyšuje provozní hmotnost tažného vozidla Renault Laguna)

Protože v tomto případě byly splněny obě podmínky odstavce b), postačuje řidiči této jízdní soupravy k jejímu řízení řidičské oprávnění skupiny „B“.

## 2. Řidičské oprávnění skupiny „B“ + „E“ je nutné při řízení:

– jízdní soupravy, složené z tažného vozidla, pro jehož řízení je potřebné řidičské oprávnění skupiny „B“ a přípojného vozidla, pokud jejich kombinace předemných hmotností nespadá do ustanovení pro řidičské oprávnění skupiny „B“, tj. nejsou splněny podmínky odstavce b) z výše uvedeného bodu 1.

## B) Problém druhý

Použití technických prostředků k zabránění provozu vozidla na pozemní komunikaci, tj. znemožnění jízdy vozidlem tím, že je policií použita „botička“,



## 1. Policie České republiky

Při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích jsou příslušníci Policie ČR ve služebním stejnokroji oprávněni zejména použít technické prostředky k zabránění odjezdu vozidla podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 283/1991 Sb., o Policii ČR, ve znění pozdějších předpisů) – znění § 124 odst. 8 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 283/1991 Sb., o Policii ČR, jehož úplné znění po několika novelizacích je vyhlášeno pod číslem 122/2001 Sb., (dále jen „zákon“) stanoví:

- policista je oprávněn použít technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla v případě, že vozidlo bylo ponecháno na místě, kde je ponechání vozidla zakázáno a jeho řidiče se nepodařilo zjistit (§ 22a odst. 1 zákona);